

## AUTORIDADES DISCUTEM AÇÕES PARA MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA NAS GRANDES CIDADES

*A definição de governança metropolitana também foi um dos temas da primeira mesa redonda do 10º Congresso Mundial Metropolis*

**Porto Alegre, 24 de novembro de 2011** - Dentre os diversos painéis de hoje, a mesa redonda de prefeitos com o tema: **“Governança e Qualidade de Vida”** foi uma das mais esperadas do [10º Congresso Mundial Metropolis – Cidades em Transição](#), promovido pela **Associação Mundial das Grandes Metrôpoles - Metropolis**, em parceria com a **Prefeitura de Porto Alegre**. O evento vai até 26 de novembro.

A globalização, o acesso às novas tecnologias e as mudanças drásticas no mercado de trabalho internacional têm afetado significativamente o curso do crescimento urbano. A mesa redonda de prefeitos abordou a necessidade de criar condições que promovam o emprego, gerem renda e melhorem a qualidade de vida dos cidadãos, medida por indicadores sociais, como definidos pela Organização das Nações Unidas (ONU).

O prefeito de Belo Horizonte, **Márcio Araujo de Lacerda**, citou três problemas que ainda precisam ser resolvidos na capital mineira: mobilidade urbana, inundações e risco geológico (desabamentos) e violência. “Mais de 50% das pessoas se movimentam em carros particulares em Belo Horizonte. Gostaríamos de ter um índice de **pele menos 65%** da população usando o transporte público. Para que isso se torne realidade, estamos investindo na implantação do sistema BRT, de ônibus urbanos, e de linhas de metrô. Na questão de riscos geológicos e de inundações, **reduzimos significativamente** o número de habitações em área de risco de desabamento **em dez anos**”.



**Márcio Araujo de Lacerda** diz que existem ainda dez mil residências em áreas sujeitas à inundação, um problema que exigirá grandes investimentos, uma vez que há mais de 80 pontos de alagamentos e 700 quilômetros de cursos de água na cidade. “Os índices de violência, medidos em número de

homicídios, tiveram queda significativa nos últimos anos, mas voltaram a subir. Detectamos que essa situação está muito relacionada com a alta incidência de uso de

crack nas metrópoles. Isso não é um problema só de Belo Horizonte, mas um grande desafio para boa parte das cidades do mundo”, afirma.

**Lacerda** também citou uma iniciativa importante no atendimento às demandas da população: a abertura de um centro de informações com mais de cinco mil atendentes em 2010. Relatou melhorias nos indicadores de saúde e educação, bem como a reurbanização de 20% das favelas de Belo Horizonte.

“Precisamos empreender obras novas, mas também cuidar do que já existe para evitar que entre em declínio. Não há substituto para uma gestão eficiente e não podemos criar programas cruciais sem a captação de recursos”, disse o prefeito-executivo de Johannesburg, capital da África do Sul, **Parks Tau**.

Segundo o ex-prefeito de Bogotá, **Antanas Mockus**, um dos principais desafios é a criação de empregos legais para as milhares de pessoas que migram para o centro urbano, muitas delas vítimas de perseguição e que, por isso, preferem viver no anonimato. **Antanas** citou como experiência positiva a implantação da linha Transmilenio na capital colombiana, inspirada no sistema de transporte urbano da paranaense, aqui no Brasil. Ainda dentro do tema mobilidade, ele lembrou que Bogotá é a única cidade que aprovou, por plebiscito, um dia sem automóveis. “Coincide com o dia em que temos a maior incidência de raios solares na cidade, o que torna a experiência muito agradável”.

O vice-prefeito de Taipei (Taiwan), **Wei-Zen Chen**, citou a experiência bem-sucedida de implantação de wifi gratuito, com conexão média de 510 kilobits por segundo, em locais turísticos, aeroportos, instituições públicas, agências do correio, escolas e estações de trem. “A cidade é bastante desenvolvida e recebe muitos imigrantes que querem usufruir das nossas boas condições econômicas. Dentro desse contexto, a oferta de informação e educação é fundamental para que esses novos habitantes sejam integrados à cidade”, explicou.

O [10º Congresso Mundial Metropolis – Cidades em Transição](http://portoalegrecongress2011.metropolis.org/program) tem atividades simultâneas em diversos lugares do Centro Histórico de Porto Alegre. Esse painel foi realizado no Theatro São Pedro e contou com a presença da jornalista britânica **Femi Oke** como moderadora. Ela iniciou sua carreira como jornalista internacional da CNN na África em 1999. O evento é aberto ao público. Mais informações no site oficial - <http://portoalegrecongress2011.metropolis.org/program> -, que tem versões em português, inglês, espanhol e francês.

---

## [+] SOBRE A METROPOLIS

Criada em 1985, a **Associação Mundial das Grandes Metrôpoles - Metropolis** ([www.metropolis.org](http://www.metropolis.org)) é uma rede internacional que agrupa grandes metrôpoles e governos metropolitanos de todo o mundo com o objetivo de fomentar a transferência de conhecimentos e boas práticas urbanas. Atualmente, mais de 120 cidades fazem parte da associação, entre as quais seis são brasileiras: Belo Horizonte, Brasília, Guarulhos, Rio de Janeiro, São Paulo e Porto Alegre.

A **Rede Metropolis** é ainda uma aliança global entre governos metropolitanos e seus associados para promover a sustentabilidade urbana, por meio da promoção de uma abordagem inter-setorial e de interrelações entre os diferentes aspectos da sustentabilidade urbana: ambiental, econômico, social e cultural. A associação atua tanto nas regiões metropolitanas já urbanizadas

como naquelas em fase de forte crescimento urbano, definindo a cooperação público-privada e de projetos entre diferentes instituições e níveis de governo, além da promoção da inovação urbana e governança metropolitana.

Além disso, a **Metropolis** administra a seção metropolitana da CGLU (Cidades e Governos Locais Unidos) e é reconhecida como uma organização de primeira ordem por organismos internacionais como a ONU-HABITAT, a Agência das Nações Unidas para temas urbanos e o Banco Mundial.

---

Visite a sala de imprensa virtual do [10º Congresso Mundial Metropolis – Cidades em Transição](#)